

Domenica 21 settembre 2014 - FIAB REGIONALE VENETO - BUS+BICI CICLOPISTA dell'OSTIGLIA. Da Treviso a Campodoro (PD)

La Treviso-Ostiglia è la linea ferroviaria dismessa più lunga in Italia, 118 km, quasi interamente preservati, che interessano quattro province venete e per un breve tratto anche la provincia di Mantova; un patrimonio storico-culturale e paesaggistico di notevole interesse, sede ideale per la realizzazione di un itinerario cicloturistico di sicuro richiamo per i turisti italiani e stranieri.

Questa era il testo di apertura di una locandina della FIAB quando nel 2005 iniziarono, in collaborazione con varie associazioni locali, una serie di iniziative per il recupero di quel sedime e la realizzazione di una ciclopiستا.

Il primo tratto realizzato fu quello in provincia di Treviso, che da Quinto arriva fino all'ex stazione di Badoere di Morgano; nel 2013 fu inaugurato il tratto in terra padovana, circa una quarantina di chilometri che attraversano i comuni di Trebaseleghe, Piombino Dese, Loreggia, Camposampiero, Santa Giustina in Colle, San Giorgio delle Pertiche, Campo San Martino, Curtarolo, Piazzola sul Brenta e Campodoro. Va sottolineata a questo proposito, la determinazione (che continua tuttora) dell'ex presidente della provincia di Padova, Barbara Degani.

Purtroppo, lasciata la provincia di Padova, sia nella provincia di Vicenza che in quella di Verona non si sono fatti passi avanti, qualche proclama ma niente di più.

Questa nostra iniziativa serve anche a richiamare l'attenzione degli amministratori provinciali e regionali affinché si porti a compimento un'opera fondamentale per una rete cicloturistica di importanza non solo regionale.

Ritrovo a Belluno: p.le Resistenza ore 8. Prenotaz. obbligatoria sul sito. Info: 345 8008859. Partenza pedalata ore 9.45, Treviso. Sosta pranzo Piazzola sul Brenta. Arrivo Campodoro 16 circa. Percorso facile, tutto pianeggiante, 57 km.

