

# Targa e bollo per le biciclette?

## Firmiamo contro questa assurda proposta di legge

Petizione on line a questo link:

[https://www.change.org/p/targa-e-bollo-per-le-biciclette-pericolosa-proposta-di-legge-labicinonsitocca-marcofilippi-li?recruiter=302802397&utm\\_campaign=signature\\_receipt&utm\\_medium=email&utm\\_source=share\\_petition](https://www.change.org/p/targa-e-bollo-per-le-biciclette-pericolosa-proposta-di-legge-labicinonsitocca-marcofilippi-li?recruiter=302802397&utm_campaign=signature_receipt&utm_medium=email&utm_source=share_petition)

Il direttivo Fiab Belluno Amici della Bicicletta

Purtroppo non si tratta di uno scherzo o dell'ennesima bufala ma di una proposta di legge concreta avanzata dal Senatore PD **Marco Filippi** che ha presentato un emendamento per modificare il DDL 1638. Nella proposta avanzata dal politico livornese si prevederebbe, infatti "la definizione, nella classificazione dei veicoli, senza oneri a carico dello Stato e attraverso un'ideale tariffa per i proprietari delle biciclette e dei veicoli a pedali adibiti al trasporto, pubblico e privato, di merci e di persone, individuando criteri e modalità d'identificazione delle biciclette stesse nel sistema informativo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale". Per quanto non si faccia esplicitamente riferimento al concetto di targa e bollo all'interno della proposta di legge, resta difficile interpretare in modo diverso il concetto di "ideale tariffa per i proprietari delle biciclette" (bollo) e "modalità di identificazione delle biciclette stesse" (targa).

Dopo un acceso dibattito, Filippi ha poi affermato che l'emendamento presentato rappresenta una "norma contro abusivismo per disciplina settore commerciale", ma il testo, così come è presentato, non fa menzione di attività commerciali e sembra estendere l'**obbligo di targa e bollo a tutti i veicoli a pedali**. Ma anche qualora l'emendamento del Senatore Filippi dovesse essere modificato prevedendo l'applicazione solamente ad attività di natura commerciale, ci dovremmo aspettare che la polizia fermi qualunque ciclista sprovvisto di targa che porti delle banalissime buste della spesa che penzolano dal manubrio perché **sospettato di fare consegne a domicilio per il panettiere di quartiere**.

Se, come ha dichiarato lo stesso Filippi, l'emendamento è un tentativo per contrastare le attività della camorra ormai immischiata anche nelle attività dei riscio per turisti nelle grandi città, probabilmente la dicitura dell'articolo di legge andrebbe rivista. In ogni caso, a noi non resta che rilevare come **di fronte all'ennesimo problema di questo Paese, il legislatore non trovi nulla di meglio da fare che iperburocratizzare qualunque attività per poi finire a scaricare il tutto sulle spalle delle forze dell'ordine con risultati assai prevedibili**.